

Tillæg til

Togfløjten nr. 2, 2011

Noter og kilder til artiklen »Ansigtet« i Vestjylland

Artiklen om Ringkøbing – Ørnholm – Holstebro Jernbane

Noter til artiklen

Note 1 til Togfløjten nr. 2, 2011, side 34, venstre spalte, to nederste afsnit om at Hammelbanen overtog damplokomotiv RØJ nr. 3 i 1932:

»Visse sekundære kilder hævder, at der blev købt 34 godsvogne ved forlængelsen. En gennemgang af statsbanernes "Oversigt over Privatbanevogne, der må befare Statsbanernes Strækninger", fra 1925 samt tillæg for hvert af årene 1926-29, viser tydeligt at der kun kommer otte Q-vogne til. I årene mellem åbningen og forlængelsen købes en lang række åbne godsvogne.«

Note 2 til Togfløjten nr. 2, 2011 side 35 nederste afsnit i højre spalte om indkøb af yderligere godsvogne ved forlængelsen: »Visse sekundære kilder hævder, at der blev købt 34 godsvogne ved forlængelsen. En gennemgang af statsbanernes "Oversigt over Privatbanevogne, der må befare Statsbanernes Strækninger", fra 1925 samt tillæg for hvert af årene 1926-29, viser tydeligt at der kun kommer otte Q-vogne til. I årene mellem åbningen og forlængelsen købes en lang række åbne godsvogne.«

Note 3 til Togfløjten nr. 2, 2011 side 44, midterste spalte, nederste afsnit om ulykken:

»Visse kilder – f.eks. A. Gregersen og jernbanen.dk – anfører fejlagtigt datoen til 23. marts 1946. Vi har kontrolleret datoen mod driftsbestyrerens indberetning og banens driftsberetninger.«

Kilder til artiklen:

Alkjær, Hans Gram; Jensen, Lars; Poulsen, John; Rasmussen, Hans-Henrik S.: »Jernbanemotormateriellet fra Triangel – motormateriel I«, Dansk Jernbane-Klub, 1976.

Alkjær, Hans: »Supplement/Rettelser til William Bay Danmarks Damplokomotiver«, Signalpostens Forlag, 1979.

Bay, William: »Danmarks Damplokomotiver«, Herluf Andersens forlag, 1977.

Birch-Jakobsen, Jens: »Privatbanerne som rutebilselskaber: RØHJ 1947 – 1960«, Busfronten nr. 21, juni 1986.

Christensen, J. Guldbæk: »Strejftog II – Danske privatbaner i 50'erne og 60'erne«, Lokomotivet 1988.

Christensen Peter og Poulsen, John: »Motormateriellet fra danske fabrikker før 1932 – motormateriel 6«, bane bøger, 2005.

Christiansen, Asger under medvirken af Lars Andersen: »Hammelbanen«, bane bøger, 1996

Christiansen, Hans Gerner: »Tur til Ringkøbing«, Banen nr. 108, 2009

Christiansen, Hans Gerner: »Besøg i Ringkøbing«, Jernbane-Bladet, nr. 5, 1976. Se note 1

Dansk Fragt- og Banemærke-Klub: »Katalog over Danske Jernbanefrimærker«, 2004. Se note 2.

Dansk Jernbane-Klub: Arkivmateriale

De Danske Statsbaner: »Skematisk Fortegnelse over Privatba-

nevogne der kan indlemmes i Statsbanernes Tog samt Privat bane-Motorvogne der kan befare statsbanernes Strækninger«, 1925 samt tillæg I-IV

Gregersen, A.: »Nedlagte baner, jyske privatbaner – Ørnholm-banen«, Signalposten nr. 4, 1976.

Hoskiær: »Betænkning II angående Privatbanernes modernisering afgivet af det i medfør af Lov nr. 53 af 14. marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne nedsatte Udvalg«, Ministeriet for Offentlige Arbejder, 1933.

Guldvang, S. A.: »RØHJs afskedstog«, Jernbane-Bladet nr. 11, 1961

Guldvang, S. A.: »Farvel til Ringkøbing – Ørnholm – Holstebro jernbane«, Jernbane-Bladet nr. 3, 1961

Hovard, Svend: Diverse upubliceret arkiv- og billedmateriale. Hovard, Svend: »De Danske Jernbanebureauer og deres stempler – del 2 Jylland«, FG Nordische Staaten E.V., 1995

Høgh, Jon: »Ulrik Plesner og Ringkøbing – bind 1«, Bollerup Boghandels Forlag, 2005

Høgh, Jon: »Ringkøbing – Nr. Omme Jernbane«, Bollerup Boghandels Forlag, 2000.

Jensen, Niels: »Vestjyske jernbaner«, J. Fr. Clausens Forlag, 1977.

www.jernbanen.dk

Koch, Jimmy: »Ringkøbing – Nørre Omme Jernbane (RNoJ) med i den store jernbanelov af 27. maj 1908«, Struer Jernbane-klub, september 2009.

Kofoed, K. H.: »Betænkning afgivet af Privatbanekommissionen af 1919«, Ministeriet for Offentlige Arbejder, 1920.

Lauritsen, Tom m.fl.: »Danske Privatbaners Motormateriel 1921-2001«, bane bøger, 2002

Lillelund, Anna Vang (red.): »Ringkøbing Årbog 1939-40«, Bollerups boghandel, 1940.

Lov nr. 156 af 27/05/1908 om nye Jernbaneanlæg m.v.

Lov nr. 185 af 20/03/1918 om forskellige privatbaneanlæg Ministeriet for Offentlige Arbejder: »Betænkning afgivet af den af Ministeren for Offentlige Arbejder under 30. December 1936 nedsatte Trafikkommission«, København 1939.

www.kms.dk

Mogensen, Ole Edvard: »Ringkøbing – Ørnholm – Holstebro Jernbane«, Hardsyssels Årbog 1976, Historisk Samfund for Ringkøbing Amt, 1976.

Ministeriet for offentlige Arbejder: »Betænkning afgivet af den af Ministeren for offentlige Arbejder under 23. april 1954 nedsatte Privatbanekommission«, København 1955.

Mogensen, Ole Edvard: »Ringkøbing – Ørnholm – Holstebro Jernbane«, Jernbanen no. 2 1977, Dansk Jernbane-Klub. Se note 3.

N.N.: »Hvad blev der af Ørnholm-banen«, Jernbanebladet no. 12, 1961

Poulsen, John: »Skinnebusser – motormateriel 3«, bane bøger, 1989.

Rasmussen, Louis (red): »Ringkøbing Årbog 1960-61«, A. Rasmussens Bogtrykkeri, 1961
Ringkøbing – Skjern Kommune: Diverse materiale
Ringkøbing – Ørnhøj – Holstebro Jernbane: driftsberetninger, 1911-1961
Romslund, Johannes F.: »Den vilde jagt over stepperne«, Jernbanen nr. 3, 1995, Dansk Jernbane-Klub.
Thomassen, Peer: »På afskedstur med Ringkøbing – Ørnhøj – Holstebro Jernbane«, Jernbane-Bladet nr. 7, 1961.
Viinholt-Nielsen, Lars; Poulsen, John og Plum, Ole-Chr. Munk: »Privatbanerne gennem 150 år«, bane bøger, 1997.

Noter til kildelisten:

: De to Gerner Christiansen artikler »Tur til Ringkøbing« og »Besøg i Ringkøbing« er ikke ens, men det omhandler det samme besøg i Ringkøbing et par dage før nedlæggelsen.
2: Dansk Fragt- og Banemærke-Klub er netop nu ved at udsende en revideret udgave af sit katalog i en revideret og trykteknisk forbedret udgave. Desværre er RØHJ indeholdt i del 3, som først udkommer i maj måned 2011!
3: Ole Edvard Mogensens artikel i Jernbanen nr. 2, 1977 er en gengivelse af samme forfatters artikel i Hardsyssels Årbog 1976 dog med forskelligt billedmateriale.